



AANGENOMEN

Gemeenteraad Arnhem

Bij elkaar op	11 november 2020
Bij de bespreking van	Vaststellen van de Begroting 2021
Motie van	Maarten Venhoek - D66 Muriël Simonis - GroenLinks Leo de Groot - Partij voor de Dieren
Titel van de motie	Parkeren ook voor fietsen geregeld: fietsvlonders en fietskluisjes
Nummer Zaaknummer	20M279 504479
<p>Onderstaande raadsleden stellen de raad voor om in de vergadering van 11 november een besluit te nemen over het mogelijk maken van fietsparkeerplaatsen (fietsvlonders) en fietskluisjes op parkeervakken in Arnhemse wijken (met uitzondering van het centrumgebied).</p> <p>De aanleiding is dat het autobezit onder jongvolwassenen afneemt en in veel wijken autoparkeren wel geregeld is, maar voor het veilig stallen van fietsen nauwelijks plek is. Zeker bij bovenwoningen is dat voor bewoners zonder auto maar met fiets lastig. Door dit voorstel aan te nemen wordt het college gevraagd om als bewoners dat willen parkeervakken in te ruilen voor fietsparkeerplaatsen.</p>	
<p>We weten dat:</p> <ul style="list-style-type: none">• Het autobezit onder jongvolwassenen afneemt, en deze trend in de stad sterker is dan in het buitengebied¹;• Bij gebrek aan bergruimte in oudere wijken smalle stoepen soms ontoegankelijk worden voor rolstoelgebruikers, door de vele geparkeerde fietsen;• Tevens door gebrek aan bergruimte bewoners van bovenwoningen lastig een fiets kunnen parkeren die geschikt is voor langere afstanden woon-werkverkeer (zoals een sportfiets, speed pedelec of e-bike);• De ruimte in met name de oudere wijken zeer schaars is en op één autoparkeerplaats acht tot tien fietsen geparkeerd kunnen worden.	

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2020/10/autopark-groeit-sterker-dan-bevolking> en <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2018/03/autobezit-jongeren-in-stad-helpt-van-dat-op-platteland>

We vinden dat:

- De gemeente fietsparkeren minstens zo goed moet faciliteren als autoparkeren;
- Bewoners de keuze moeten kunnen maken om parkeerplekken in hun straat om te zetten in fietsparkeerplekken om zo hun mobiliteitsmogelijkheden te vergroten en overlast van geparkeerde fietsen te verminderen.

Daarom vraagt de gemeenteraad aan het College om:

1. Een pilot te starten met fietsvlonders in Arnhemse wijken (met uitzondering van het centrumgebied);
2. In de pilot tenminste 20 fietsvlonders beschikbaar te stellen, te betalen vanuit het bereikbaarheidsfonds²;
3. Aanvragen voor een fietsvlonder die voldoen aan de volgende voorwaarden te honoreren:
 - a. Een aanvraag wordt ingediend door een huishouden samen met tenminste twee directe burens en twee andere huishoudens uit dezelfde straat;
 - b. Er bestaat overlast door geparkeerde fietsen in de straat;
 - c. Een deel van de bewoners in deze straat kan de fiets niet op eigen grond of in een berging stallen;
 - d. Er zijn geen plannen om elders in de openbare ruimte van deze straat extra fietsparkeerplaatsen te realiseren;
 - e. De fietsvlonder kan op een openbare parkeerplaats in de straat geplaatst worden.
4. Tevens te onderzoeken of er vraag is naar fietskluizen, die op parkeervakken zouden kunnen worden geplaatst;
5. De resultaten van het onderzoek en de pilot voor de begrotingsbehandeling van 2021 aan de raad aan te bieden.

Maarten Venhoek - D66

Muriël Simonis - GroenLinks

Leo de Groot - Partij voor de Dieren

20M279/p.2

² Volgens een inventarisatie door bureau Goudappel Coffeng in opdracht van de gemeente Kampen, bedragen de kosten van een fietsvlonder ongeveer 4.000 euro.

VOOR

30

"Parkeren ook voor fietsen geregeld: fietsvlonders en fietskluisjes" (20M279)

TEGEN

7

GROENLINKS

7 0

Coenders
Prinsen
Navis
Dolsma
Gemici
Simonis
Van der Loo



0 6

Combée
Pape
Kalthoff
Van Es
Maref
Loos

D66

5 0

Andeweg
Loor
Venhoek
Van Ommen
Van Iperen

PvdA

4 0

Greving
Bouma
De Vries
Visser



0 1

Wiggers



2 0

Van Dillen
Hutten



3 0

Manders
Van der Laak
Kraaijenbrink

SP

3 0

Elfrink
Çetintaş
Dobbe

ChristenUnie

2 0

Becker
Nede



2 0

Usta
Aydemir



2 0

De Groot
Eliëns



Verheij

Totaal

37